

Deutsche Flexi-Meisterschaft (Production 1/24)

Vorwort

Die Deutsche Flexi-Meisterschaft ist ein privat veranstaltetes Rennen für Flexicars (Production 1/24) gemäß folgendem Reglement. Aus Gründen der Praktikabilität gibt es Abweichungen zum Reglement der verschiedenen Flexi-Rennserien.

Jeder Teilnehmer der Rennserien Nordostcup, West-Cup oder Süd-Cup ist 2019 automatisch berechtigt, an der Deutschen Flexi-Meisterschaft teilzunehmen. Der Veranstalter behält es sich vor, Wild Cards zu vergeben.

1. Generelle Bestimmungen

Über das Verhalten der Fahrer, Regelungen bezüglich der Einsetzer sowie etwaiger Proteste hat die Rennleitung bzw. der Bahnbetreiber vor Start der Qualifikation, die Teilnehmer mündlich einzuweisen. Mögliche diesbezügliche Unklarheiten sind während dieser Fahrerbesprechungen auszuräumen.

Wertung

Mindestens die sechs Bestplatzierten der Gesamtwertung erhalten Preise. Es gibt eine Junioren- und eine Seniorenwertung.

Startgeld

Es wird ein Startgeld von 15,00 € pro volljährigem sowie 10,00 € pro minderjährigem Teilnehmer erhoben. Das Startgeld wird bei Fahrzeugabnahme bezahlt. Ein Anspruch auf Rückzahlung besteht nicht.

Technische Fahrzeugabnahme

Jedes am Rennen teilnehmende Fahrzeug wird einer technischen Abnahme unterzogen.

Entspricht das Fahrzeug dem Reglement, wird das Fahrzeug im Parc Ferme verwahrt.

Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt des Rennens dem Reglement entsprechen.

Nach den jeweiligen Läufen werden die Fahrzeuge im Parc Ferme abgestellt und nach Rennende durch die Rennleitung freigegeben.

Bei Unstimmigkeiten entscheidet die Rennleitung. Die dabei getroffene Entscheidung ist für das Rennen verbindlich.

Die Bahn wird mit einer für die gefahrenen Klassen ausreichenden Haftung versehen. Es ist ausschließlich die Rennleitung berechtigt, die Fahrbahnoberfläche zu verändern oder dieses zu veranlassen.

In den Spurwechselepausen sowie im Warmup sind Service und Reparaturen am Fahrzeug nicht erlaubt.

Rundenzähler

Die angezeigte Rundenzahl ist maßgeblich. Sollte der Rundenzähler einer Spur defekt sein, wird der Rundendurchschnitt von allen korrekt gezählten Spuren, die vom betroffenen Fahrer zurückgelegt wurden, für die defekte Spur zuerkannt.

Unterbrechung des Rennens

Ein Einsetzer oder Fahrer kann durch den Ruf „Track“, „Stopp“ oder „Terror“ die Unterbrechung des Rennens fordern. Dies gilt jedoch nur, wenn ein Fahrzeug nicht für den Einsetzer erreichbar ist oder ein Bahndefekt vorliegt. War der „Track“-Ruf unberechtigt, wird durch die Rennleitung eine Verwarnung ausgesprochen. Im Wiederholungsfall ist mit Disziplinarmaßnahmen zu rechnen.

Qualifikation

Die Qualifikation wird auf einer von der Rennleitung bestimmten Spur ausgetragen.

Diese wird nach dem Training bekannt gegeben.

Die Einfahrzeit bei der Qualifikation wird vom Veranstalter festgelegt. Sie beträgt maximal 30 Sekunden.

Gefahren wird je Fahrer eine Minute. Gewertet werden die gefahrenen Runden und Teilstücke jedes Fahrers.

Finale

Nach den Ergebnissen aus der Qualifikation erfolgt die Einteilung in die Gruppen. (Der Fahrer mit den meisten Runden, in die erste Gruppe usw.)

Das Rennen beginnt mit der Gruppe mit den wenigsten Runden.

Sollten Gruppen entsprechend der Spurenzahl der Bahn nicht voll besetzt sein, sind das immer die Gruppen mit den wenigsten Runden.

Eine entsprechende Einteilung erfolgt durch die Rennleitung.

Die Fahrzeit wird pro Spur so festgelegt, dass ca. 30 Minuten erreicht werden. Das heißt:

Bei 4 Spuren - 7 min

Bei 5 Spuren - 6 min

Bei 6 Spuren - 5 min

Bei 8 Spuren - 4 min

Die Spurwechselfpause beträgt mindestens 1 Minute.

Die Wertung erfolgt gemäß gefahrener Runden und Teilstücke. Bei Gleichstand zählt das Qualifikationsergebnis.

Einsetzer

Bei der Qualifikation ist die Einsetzerreihenfolge entgegen der Startreihenfolge.

Der Einsetzerwechsel wird durch die Rennleitung bestimmt.

Beim Finale wird die zuerst fahrende Gruppe von der zuletzt startenden Gruppe eingesetzt.

Danach setzt immer die gefahrene Gruppe die als nächstes fahrende Gruppe ein.

Disziplinarstrafen

Nach einer Verwarnung wegen unsportlichem Verhalten gilt im Wiederholungsfall ein Abzug von 10 Runden.

Bei Unterschreitung der Bodenfreiheit (gilt zu jedem Zeitpunkt des Rennens) erfolgt ein Rundenabzug von 5 % vom besten gewerteten Gesamtergebnis (Rundenanzahl des am Rennende auf Platz eins befindlichen Fahrers). Das Fahrzeug wird sofort von der Bahn genommen. Nach Neustart des Rennens hat der Fahrer die Möglichkeit, die Bodenfreiheit des Fahrzeuges entsprechend Reglement herzustellen und kann dann sein Rennen fortsetzen.

Bei folgenden Verstößen wird die Rennleitung eine Disqualifikation vornehmen:

- Bei grob unsportlichem Verhalten

- Wechsel von Karosserie oder Chassis nach Abnahme
- eklatante Verstöße gegen das technische Reglement nach Abnahme

Protest

Proteste sind gegen Hinterlegung von 15 € bis zur Siegerehrung an die Rennleitung zu richten. Diese hat über den Protest zu befinden. War der Protest berechtigt, erhält der Protestierende den Betrag zurück. Wird der Protest abgewiesen, geht der Betrag an den Veranstalter.

2. Allgemeine technische Bestimmungen

Unabhängig von den technischen Vorgaben der einzelnen Klassen gelten folgende Bestimmungen.

Karosserie

Es sind nur Karosserien aus jeweiligen Listen der einzelnen Fahrzeugklassen zugelassen.

Die Karosserien dürfen nicht modifiziert werden (Versteifungen erlaubt).

Übliche Karosseriebefestigungen können außerhalb der jeweiligen Maximalbreite des Fahrzeuges liegen.

Alle Karosserien müssen mit mindestens 2 Stück gut sichtbaren Startnummern versehen sein.

Die gesamte Karosserie muss deckend lackiert sein.

Die Fahrzeugscheiben müssen durchsichtig bleiben.

Ein maßstabsgetreuer dreidimensionaler mehrfarbiger Fahrereinsatz muss vorhanden sein.

Die Karosserie muss alle Teile des Fahrzeuges abdecken. Kein Teil des Chassis oder des Motors darf von oben betrachtet (auch durch die Fensterscheiben) sichtbar sein.

Die Vorder- und Hinterräder müssen von der Seite vollständig sichtbar sein.

Chassis

Es darf nur das zur Abnahme gekennzeichnete Chassis verwendet werden. Ein Wechsel ist nicht zugelassen.

Das Fahrzeug darf nur einen Leitkiel haben.

Die Vorderräder sind entweder drehbar gelagert am Chassis in einem Winkel von 90° (+ -10°) zur Fahrbahn zu befestigen oder als grafische Nachbildung an die entsprechenden Stellen der Karosserie zu verkleben.

Die Vorderräder müssen schwarz sein. Die Hinterräder müssen aus schwarzem Moosgummi sein.

Abmessungen

Die Maßangaben für Höhen und Bodenfreiheit beziehen sich immer auf die Oberseite einer Messplatte.

Maßgeblich sind die Messmittel der Rennleitung.

Regler

Erlaubt sind nur Regler ohne zusätzliche Stromversorgung, stromspeichernde Bauteile oder Schaltungen.

3. Technische Bestimmungen für die Klasse Production 1/24

Abmessungen

Abstand Leitkielrehpunkt zur Hinterachsmittle	original
Fahrzeuggesamtbreite	max. 83 mm
Vorderraddurchmesser	min. 12,7 mm
Radbreite	frei
Bodenfreiheit zur Abnahme	min. 0,8 mm
Bodenfreiheit im Rennen	min. 0,5 mm

Sollten Bahnbetreiber zum Schutz der Bahn eine höhere Bodenfreiheit wünschen, wird dies in der Ausschreibung vor dem Rennen bekannt gegeben.

Achsdurchmesser hinten min. 2,38 mm (3/32“)

Karosseriehöhe bei LMP, GT1, GTR an der Oberkante Heckspoiler max. 40 mm

Karosseriehöhe bei Tourenwagen an der Oberkante Heckspoiler max. 35mm untere Kante

Heckstoßfänger Tourenwagen max. 12,7 mm über Messbrett

Alle Maße beziehen sich auf die Oberseite einer für Leitkiel und Hinterräder ausgefrästen Messplatte. Maßgeblich sind die Messmittel der Rennleitung.

Motoren/ Getriebe

ProSlot SpeedFx S16D Motor, Bestellnr. PS-2001

Erlaubt ist der Anker PS-700 S16D Balanced armature - Timing 45° - "CUP - Tagged" und weiterhin der Anker PS-2007 (China-Anker).

An Motor sind, außer folgenden aufgeführten Änderungen, jegliche anderen Maßnahmen unzulässig (Zuwiderhandlungen führen zur Disqualifikation!):

- Freie Kohlenwahl, Anbringen von Shuntkabeln erlaubt.
- Die Kohlefedern sowie dazu passende Hütchen („spring posts“) sind freigestellt.
- Die Beschläge sind freigestellt.
- Ausrichtung und Verklebung der Magnete sind erlaubt. Die Magnete dürfen jedoch nicht durch Hinterfütterung oder besonders dicken Kleberauftrag usw. näher an den Anker gesetzt werden, als werksseitig vorgesehen; Mindestdurchmesser Kern: 14,2 mm.
- Der Einbau von Kugellagern ist erlaubt (Festkleben oder Anlöten zulässig).
- Der Anker ist grundsätzlich in seinem werksseitigen Originalzustand zu belassen. Hiervon unberührt darf der Anker nachgewuchtet, der Kollektor abgedreht sowie die Welle gekürzt werden.
- Das Entfernen eines kleinen Stückes Materials vom Motorgehäuse und oder des Magnets an der Hinterachsseite ist erlaubt.
- Die Abstandshalter am Motorkopf dürfen entfernt werden.

Zähneanzahl sowie Teilung von Ritzel und Spurzahnrad sind freigestellt.

Zugelassene Chassis

Nur in Großserienproduktion hergestellte Chassis aus gestanztem legiertem Stahlblech (sogenannter „stainless steel“) sind zugelassen. Nur die in der Originalverpackung des Herstellers befindlichen Chassisteile dürfen - auch gemischt - Verwendung finden. Nicht erlaubt sind sämtliche darüber hinaus gehende Tuningteile.

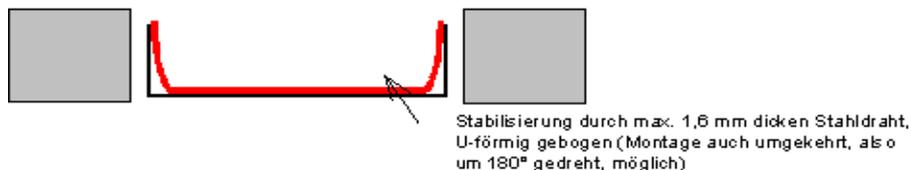
Folgende derartige Chassis sind homologiert:

Parma	Flexi 1-5
Trinity	Spyder
Champion	Astro- , Turboflex
JK Products	Skorpion, X-24, X-25, Cheetah 11, Cheetah 21, Cheetah Aeolos
RJR	Storm
Mossetti	Titan, Patriot
ProSlot	PS5000 SpeedFX

Davon unberührt sind ausschließlich folgende Änderungen am Chassis zulässig:

- Langloch an der Motorhalterung kann vergrößert werden.
- Pintubes sind erlaubt in den Originalbohrungen der Klammern.
- Vorderachse darf nur an den Originaldurchführungen am Chassis verlötet werden.
- Trimmgewichte dürfen nur auf der Oberseite der Chassis angebracht werden.
- Zur Verstärkung der Halterung der Hinterachslager darf ein max. 1,6 mm starker Stahldraht als U oder V-Bügel zwischen die Halter eingelötet werden. Die max. Höhe dessen darf die Höhe der Lagerhalterungen nicht überschreiten.

Beispiel:



- Zur Motorbefestigung darf zusätzlich ein Winkel von 10 x 10 mm aus max. 1,6 mm starken Stahldraht zwischen Motor und Chassis eingelötet werden.
- Das Anlöten von zwei Kabelösen auf dem Chassis zur Führung der Stromkabel ist erlaubt.
- Es sind nur Gleitlager erlaubt. Diese dürfen in die dafür vorgesehenen Chassis-Öffnungen angelötet oder eingeklebt werden.
- Der Haltedraht zwischen Mittelteil und Seitenteil(en) darf max. 1,5 mm stark sein und hat eine Gesamtlänge von 77 mm nicht zu überschreiten.
- Die Nadeln in der Haltehülse des Mossetti Patriot dürfen durch Verkleben und/oder Verlöten in der Hülse fixiert werden. Außer der Hülse, den beiden Nadeln sowie des Klebstoffes/ des Lötzinns dürfen hierbei keine weiteren Materialien Verwendung finden.

Zugelassene Karosserien

Zugelassene Le Mans, GT1 und GTR-Karosserien

Es sind ausschließlich folgende Le Mans-, GT1- und GTR-Karosserien der Hersteller JK PRODUCTS und PARMA homologiert:

JK 7104	1/24 McLaren
JK 7106	1/24 Porsche Evo
JK 7107	1/24 Corvette Callaway
JK 7109	4" Callaway C7R
JK 7110	4" Saleen GTS
JK 7113	4" Ferrari Maranello
JK 71130	4" Ferrari Maranello w/ wing
JK 71131	4" Vette C5R
JK 711310	4" Vette C5R w/separate wing
JK 7175	4" Oldsmobile GT
JK 7176	4" Toyota GT 1
JK 7178	4" Porsche GT 1
JK 7180	4" Panoz GTR1 (geschlossen)
JK 7182	4" Audi R8C
JK 7183	4" Mercedes CLR
JK 7184	4" BMW V12 LMR
JK 7185	4" Cadillac LeMans
JK 7186	4" Panoz open cockpit
JK 7187	4" Lola Judd
JK 7191	4" Sintura Judd
JK 7192	4" Audi R8
JK 7193	4" Reynard 2KQ
JK 7194	4" Chrysler LMP
JK 7195	4" Courage C60
JK 7196	4" Panoz LMP
JK 7197	4" Bentley
JK 7198	4" MG-Lola
JK 7199	4" Dome
JK 7200	4" Ascari
JK 72001	4" LM Morgan Aero GT
JK 720010	4" LM Morgan Aero GT w/ wing
JK 7202	4" Lister Storm LMP
JK 7207	4" Bentley 03 LMP
JK 7234	4" Daytona Prototype Doran JE4
JK 71132	4" Pagani Zonda
P 1016	Zonda GT-S
P 1044	Mercedes GT-1 Lemans
P 1045	Porsche GT-1 Lemans
P 1048	Dome GT-1

Die Karossen müssen ab Vorderecke der Hinterradausschnitte zur Front hin an der vom Hersteller markierten untersten Kante geschnitten werden. Davon unberührt können die Radkästen an den Vorderrädern ausgeschnitten werden.

Die oben genannten Karosserien sind unlackiert und müssen mit einem Farbton nach eigener Idee deckend lackiert werden. Es kann natürlich auch nach Original-Vorbild lackiert werden. Wünschenswert ist, dass der zu jedem Fahrzeug passende Decal-Satz vorbildgetreu aufgeklebt ist.

Zugelassene Tourenwagen-Karosserien

Es sind ausschließlich folgende Tourenwagen-Karosserien der Hersteller ATTAN und RED FOX homologiert:

ATTAN	Mercedes AMG
ATTAN	BMW DTM
ATTAN	Volvo S60 TTA
RED FOX	Alfa Romeo Giulia ISRA 2017
RED FOX	Lada ISRA 2018
RED FOX	Audi RS5 ISRA 2019

Auf der Karosserie befinden sich im Radkasten zwei Punkte. Verbindet man diese mit einer geraden Linie, erhält man einen regelkonformen Schnitt an der untersten Kante. An der Vorderseite der Karosserie muss eine Kante von mindestens 1 mm bestehen bleiben. Die oben genannten Karosserien sind unlackiert und müssen mit einem Farbton nach eigener Idee deckend lackiert werden. Es kann natürlich auch nach Original-Vorbild lackiert werden. Wünschenswert ist, dass der zu jedem Fahrzeug passende Decal-Satz vorbildgetreu aufgeklebt ist.

STAND: 07. Juni 2019

(Änderung: Zulassung des „China-Ankers“ PS2007)